

Réglage circulateur

Accessoire pour pompe à chaleur



Notice technique complémentaire d'installation

Les renseignements figurant dans ce document ne sont pas contractuels, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques et l'équipement de tous les appareils.

Réf. notice : 1898719
N° édition : 23.27

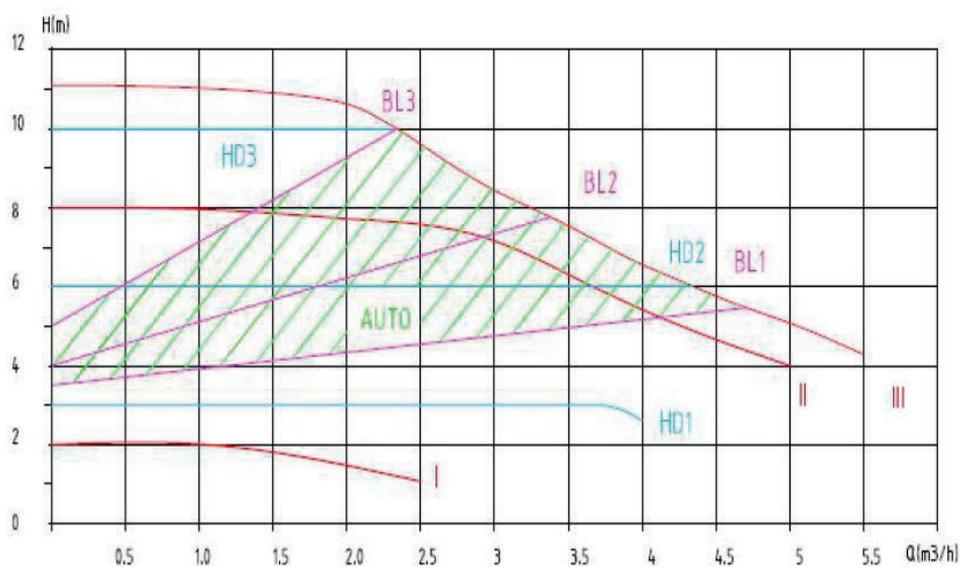
SOMMAIRE

1 - CIRCULATEUR A.....	4
1.1 - Courbes de performance du circulateur	4
1.2 - Modes de réglage du circulateur	4
2 - CIRCULATEUR B.....	6
2.1 - Courbes de performance du circulateur	6
2.2 - Modes de réglage du circulateur	7

1 - CIRCULATEURA



1.1 - Courbes de performance du circulateur



1.2 - Modes de réglage du circulateur

Mode	Description
AUTO	Le circulateur assure automatiquement les ajustements nécessaires selon les caractéristiques du système.
BL	Mode proportionnel : La hauteur manométrique augmente linéairement avec le changement de débit.
HD	Mode de pression constante : La hauteur manométrique garde une valeur constante avec le changement de débit.
HS (I, II et III)	Mode vitesse constante : Le circulateur fonctionne à une vitesse constante.
PWM	Contrôle de la vitesse par signal PWM : Vitesse réglable par la régulation du pilote.

Quand le circulateur est contrôlé par signal PWM (Branche hydraulique PWM - Réf. 754205) :

Les fils du câble PWM doivent être raccordés :

- En respectant la correspondance suivante au niveau du bornier pour le pilote 6P10 (Réf. 753040) :

Marron → Rouge
Bleu → Jaune
Noir → Vert

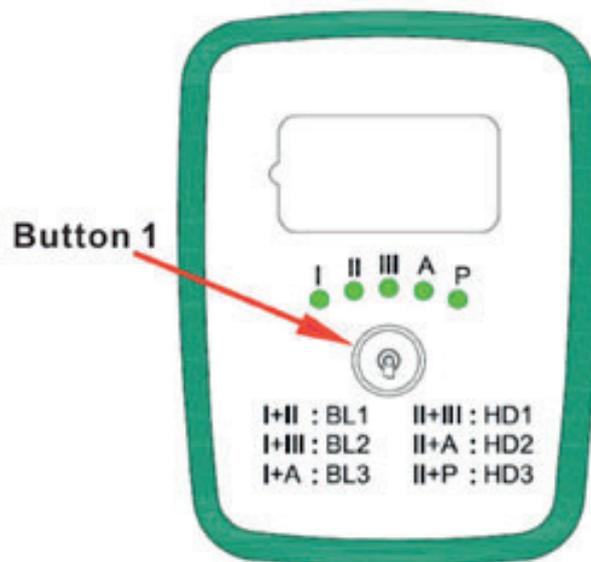
- En connectant les fils rouge et jaune sur la carte de régulation pour le pilote Z1 (Réf. 753041) - Voir notice du pilote pour le détail du raccordement sur la carte de régulation.

Le réglage de la vitesse s'effectue directement par la régulation du pilote (Voir notice du pilote). La vitesse par défaut est de 100%.

Quand le circulateur n'est pas contrôlé par signal PWM (Branche hydraulique AUTO - Réf. 755823 / Réf. 755832) :

Le réglage du mode et de la vitesse s'effectue à l'aide du bouton situé sur l'interface du circulateur (Button 1).

Régler obligatoirement le circulateur en mode HS3 → Vitesse constante III.



Nombre d'appuis sur la touche 1	LED allumées	Mode
0 (réglage par défaut)	A	AUTO
1	I+II	BL1
2	I+III	BL2
3	I+A	BL3
4	II+III	HD1
5	II+A	HD2
6	II+P	HD3
7	I	HS1
8	II	HS2
9	III	HS3
Automatique quand signal PWM détecté	P	PWM

2 - CIRCULATEUR B



2.1 - Courbes de performance du circulateur

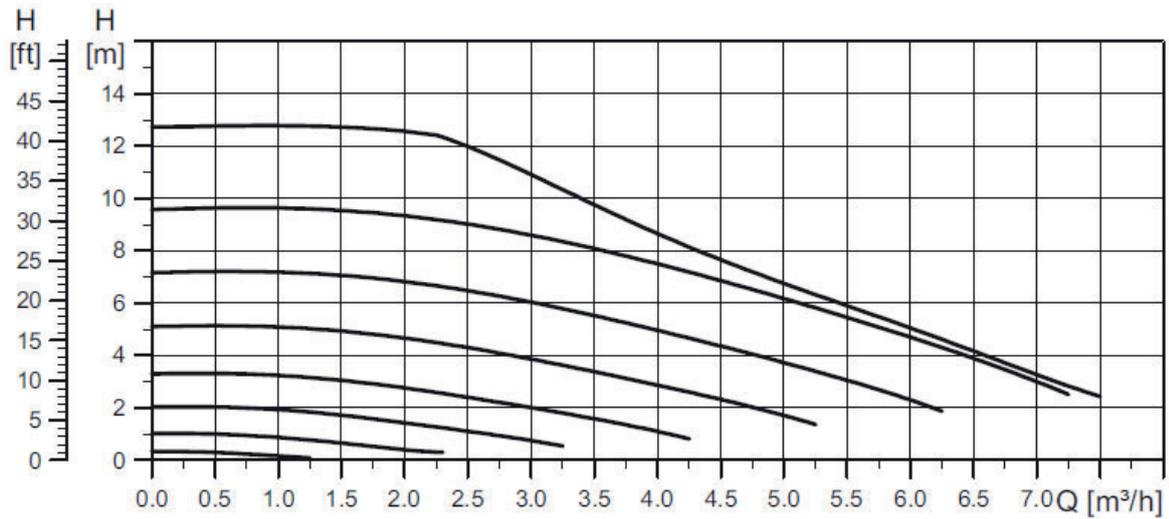


Figure 1 : Courbes du circulateur PWM

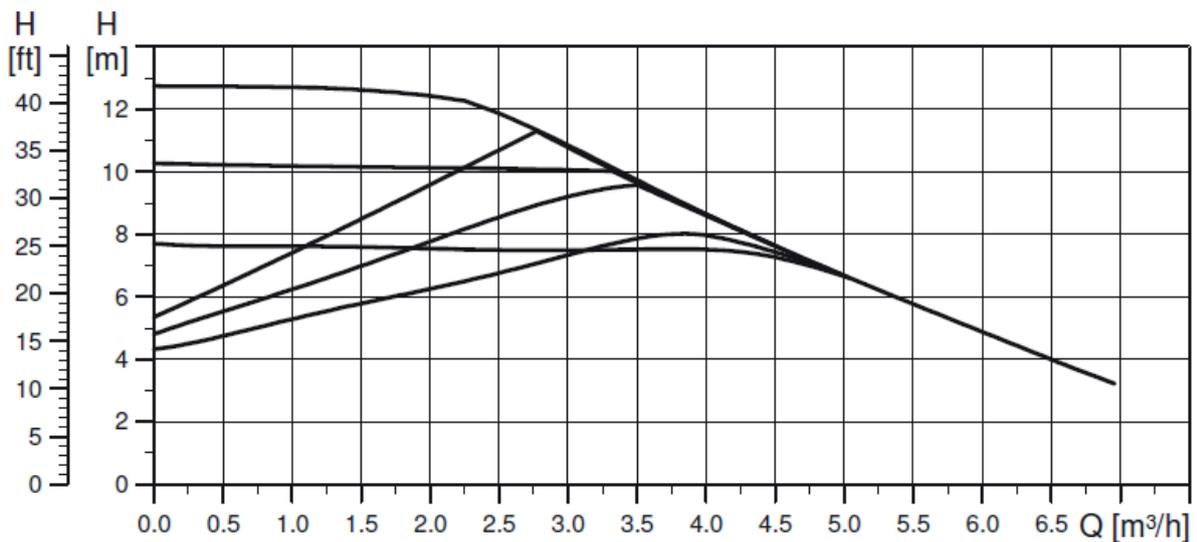


Figure 2 : Courbes du circulateur AUTO

2.2 - Modes de réglage du circulateur

Mode	Description
PP1	Pression proportionnelle courbe 1 : la pression augmente avec la demande de chauffe
PP2	Pression proportionnelle courbe 2 : la pression augmente avec la demande de chauffe
PP3	Pression proportionnelle courbe 3 : la pression augmente avec la demande de chauffe
CP1	Pression constante courbe 1 : la pression est maintenue constante avec la demande de chauffe
CP2	Pression constante courbe 2 : la pression est maintenue constante avec la demande de chauffe
CP3	Pression constante courbe 3 : la pression est maintenue constante avec la demande de chauffe
PWM	Contrôle de la vitesse par signal PWM : vitesse réglable par la régulation du pilote

Quand le circulateur est contrôlé par signal PWM (Branche hydraulique PWM - Réf. 754205) :

- Connecter chaque fil du câble PWM en respectant les couleurs de part et d'autre du bornier pour le pilote 6P10 (Réf. 753040).
- Connecter les fils marron et bleu sur la carte de régulation pour le pilote Z1 (Réf. 753041) - Voir notice du pilote pour le détail du raccordement sur la carte de régulation.

Le réglage de la vitesse s'effectue directement par la régulation du pilote (Voir notice du pilote). La vitesse par défaut est de 100%.

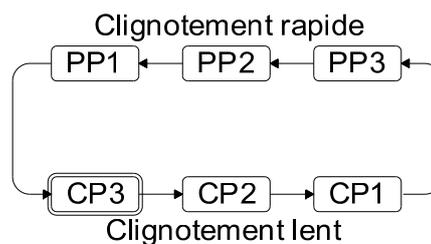
Quand le circulateur n'est pas contrôlé par signal PWM (Branche hydraulique AUTO - Réf. 755823 / Réf. 755832) :

Le réglage du mode et de la vitesse s'effectue à l'aide du bouton situé sur l'interface du circulateur.

Régler obligatoirement le circulateur en mode de fonctionnement à pression constante et en vitesse 3, soit CP3 :

- Appuyer sur le sélecteur de vitesse pendant deux secondes :
 - La pompe passe en mode de réglage, la LED commence à clignoter.
- Mode de clignotement :
 - Rapide : pression proportionnelle (PP);
 - Lent : pression constante (CP).
- A chaque nouvel appui sur le sélecteur, le réglage change :
 - La courbe de commande et le mode de contrôle sont changés (voir diagramme ci-après).

clignotement rapide 	PP1
clignotement rapide 	PP2
clignotement rapide 	PP3
clignotement lent 	CP1
clignotement lent 	CP2
clignotement lent 	CP3



- Après 10 secondes sans appuyer sur le bouton :
 - Le réglage est sélectionné.
- La LED 1,2 ou 3 est allumée en permanence :
 - La pompe à chaleur doit fonctionner avec la courbe sélectionnée et dans le mode sélectionné à pression constante (CP3).



Site Industriel et de développement

Rue de la République
CS 40029
80210 Feuquières-en-Vimeu

Service pièces détachées

Tél. : 03 22 61 21 21
Fax : 03 22 61 33 35
E-mail : pieces@groupe-intuis.fr

Service technique*

E-mail : enr@groupe-intuis.fr

**assistance technique réservée aux professionnels*